



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
Secretaria Especial de Portos

SÃO FRANCISCO DO SUL – SC

Assunto: **Descrição do Projeto de Aprofundamento do Acesso Aquaviário ao Porto de São Francisco do Sul-SC**

I. Objetivo Geral

Executar obra de dragagem e derrocamento de aprofundamento para garantir acesso de navio contêiner Post Panamax de 65.000 DWT (até 8.500 TEUs) com 274,0m de comprimento, 41,2m de boca e calado máximo de 13,5m ao porto de São Francisco do Sul-SC.

II. Objetos Específicos

- Canal Externo: com largura de 160,0m e comprimento aproximado de 5km.
- Canal Interno: largura variável entre 180m e 240m, com comprimento aproximado de 15km.
- Bacia de manobra: área com Ø615m.
- Dársena: área localizada entre os berços de atracação.

III. Características Gerais

- Material de fundo: Na dársena, o fundo marinho é caracterizado por argila mole de cor cinza. Na bacia de manobra e atracação, o fundo é caracterizado por vários pontos de rocha aflorante (lajes) e argila mole de cor cinza, localmente aparecendo com areia fina e, raramente, argila e cascalho. No canal intermediário, próximo à bacia de manobra e atracação existem lajes. Os sedimentos são argilas moles de cor cinza, com areia fina, localmente argila com cascalho.
- Talude de projeto: 1V:4H
- Tolerâncias verticais: a) Canal Externo e Interno: 0,30m; b) Área interna: 0,20m.



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
Secretaria Especial de Portos

IV. Volumes Previstos

DRAGAGEM

ÁREA	PROF DHN (m)	VOLUME DE PROJETO (m3)	VOLUME TOLERADO (m3)	VOLUME TOTAL (m3)
Canal externo	14,0m	2.755.689,44	396.666,61	3.152.356,05
Canal interno		517.110,65	157.138,34	674.248,99
Bacia		79.023,88	18.592,94	97.616,82
Dársena		383.462,50	23.804,60	407.267,10
VOLUME TOTAL A DRAGAR				4.331.488,96

DERROCAMENTO

ÁREA	VOLUME DE PROJETO (m³)	VOLUME TOLERADO (m³)	VOLUME TOTAL (m³)
DER-A1	14.503,77	6.206,83	20.710,60
DER-A2	3.442,39	1.259,30	4.701,69
DER-A3	1.296,74	1.963,55	3.260,29
DER-A3a	281,32	298,04	579,36
DER-A4	10.992,81	2.175,78	13.168,59
DER-A5	897,22	779,61	1.676,83
DER-A6	1.500,15	1.038,83	2.538,98
DER-A7	7.940,77	1.608,60	9.549,37
DER-A7a	9.483,36	7.588,95	17.072,31
DER-A8	229,96	149,24	379,20
DER-A9	17.289,79	6002,59	23.292,38
DER-A10	240,44	234,58	475,02
DER-A11	346,90	302,30	649,20
DER-A12	79,52	38,79	118,31
DER-A13	1.978,51	393,93	2.372,44
DER-A14	1.055,10	469,15	1.524,25
DER-A15	2.009,02	596,57	2.605,59
VOLUME TOTAL A DERROCAR			104.674,41



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
Secretaria Especial de Portos

V. Prazo de Execução

- Equipamento de projeto: Dragagem: Draga autotransportadora – TSHD com capacidade de 5.000m³ de cisterna. Derrocamento: Sistema O.D. (Overbuerden Drilling)
- Distância média de transporte: Do canal externo – 5,0 MN; Do canal interno - 12,5 MN, Da bacia de manobra e atracação - 14 MN; Dos berços - 14,5 MN
- Prazo Total (incluindo MOB/DESMOB): 18 meses

V. Prazo de Execução

O valor estimado para execução da obra é de dragagem é de R\$ 43.617.583,23 e o valor estimado para execução da obra de derrocamento é de R\$ 60.927.828,91. O valor para execução total do aprofundamento dos acessos é de R\$ 104.545.412,14.